

Утвърждавам:
Георги Павлов
Зам.-кмет на Община Панагюрище



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

ОТНОСНО: *“Изготвяне на инвестиционен проект за изграждане на втори достъп до кв. Драгулин, гр.Панагюрище и авторски надзор”*

ФАЗА: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Панагюрище

I. Основание за проектиране

Проекта се възлага за нуждите на Възложителят – община Панагюрище.

Обектът представлява Общински обект от първостепенно значение съгласно § 5, т.73 от Закона за устройство на територията.

(73. (нова - ДВ, бр. 87 от 2010 г.) "Общински обекти от първостепенно значение" са: общински пътища, метрополитени, трамвайни трасета, улици от първостепенната улична мрежа, депа или други съоръжения за третиране на отпадъци, гробищни паркове, както и други обекти - публична общинска собственост, определени в програмата по чл. 8, ал. 9 от Закона за общинската собственост за обекти от първостепенно значение)

Местоположението на трасето за обходен път е в м."Каменица", землище гр.Панагюрище и попада в части от:

ПИ 55302.96.961, с НТП „обществен извънселищен парк, горски парк”, собственост – държавна публична – МЗГ – НУГ с обща площ от 361.1 дка,

ПИ 55302.89.471 с НТП „обществен извънселищен парк, горски парк”, собственост – държавна публична – МЗГ – ДЛ - Панагюрище – с обща площ 77.660дка,

ПИ 55302.89.272 с НТП „дере”, собственост – общинска публична с обща площ от 2,033дка и

ПИ 55302.96.608 - полски път, общинска публична собственост с обща площ от 4.582дка.

Изборът на трасето се обуславя от следните съображения:

1. необходимост от обходен път свързващ североизточната и югоизточната част на града.
2. наличие на изградена инженерна инфраструктура в началото и края на трасето.
3. възможност за достигане на допустими параметри за изграждане на път.

Трасето попада и в обхвата на Общ устройствен план на гр.Панагюрище.

II. Описание на трасето

Трасето на обходния път започва от края на регулацията, при улица „Хр.Ботев”-о.т. 282 и продължава на изток към нова о.т. 2000 в ПИ 55302.89.471 до мост над р.Драголинска - ПИ 55302.89.272 и по продължението на улица "Ягода" - о.т. 283 на изток по съществуващ полски път в ПИ 55302.96.961, към нови о.т. 2001 - о.т 2002, и в кръгова крива с радиус 40 м- о.т.2002-начало крива, о.т. 2003 -среда крива и о.т. 2004- край крива, завива на югозапад до полски път, където се образува кръстовище в нова о.т. 2007 -на запад прави връзка с населеното място към ул."Асен Златаров" с о.т. 289, и на изток с полски път към земеделските земи. Трасето продължава на югозапад до билото, източно от паметник "Черешово топче", завива на югоизток по съществуващ полски път и завършва при ул."Малина" о.т. 562-о.т.563.

С изработеният ПУП- ПП за нов обходен път са определени трасето и габаритите му – ширина на платното- 7.0 м- две ленти с ширина 3.5 м, водещи ивици с ширина 0.25 м

и банкет с ширина 1.5 м от двете страни на пътното платно и необходимите площи за пътни съоръжения - отводнителни канавки и пътни връзки. Към ПУП- ПП е изготвен и приложена част Пътна и Организация на движението.

С изпълнение на намерението на Община Панагюрище се разрешава проблема за липсата на обходна пътна връзка на кв. Драголин с югоизточната част на града и обратно.

Обхвата на пътя са части от ПИ с идентификатори №55302.96.961, №55302.89.471, 55302.89.272 и №55302.96.608 по КККР на гр. Панагюрище.

Площа на трасето за обходен път /включващ и териториите за откоси, канавки и пътни връзки/ е **19.327 дка**, включващ:

1. **0.131** дка част от ПИ № 55302.89.471

2. **0.033** дка право на преминаване през ПИ № 55302.89.272

3. **18.763** дка част от ПИ № 55302.96.961

0.400 дка част от ПИ № 55302.96.608.

II. Съществуващо положение

Пътят е с обща дължина 881,00м + отклонение с дължина 128,00м, като началото на пътя е в източната част на гр. Панагюрище, а краят в квартал Драголин.

Теренът е планински и новото трасе максимално се доближава до съществуващи черни пътища.

III. Основни изисквания към проекта

1. Цел на проекта

Изграждане на обходна пътна връзка на кв. Драголин с югоизточната част на града и обратно с необходимата носимоспособността, устойчивостта и трайност на пътя и съоръженията към него и се осигурят по-добри условия за удобен, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари.

2. Участък за проектиране

Обхвата на пътя са части от ПИ с идентификатори №55302.96.961, №55302.89.471, 55302.89.272 и №55302.96.608 по КККР на гр. Панагюрище.

3. Геодезия

Да се направи подробно геодезическо заснемане на терена, съоръженията, съществуваща дървесна растителност и др. в обхват, необходим за изработване на проекта.

Да се изготви подробен трасировъчен чертеж и координатен регистър, обвързани с КККР на гр. Панагюрище.

5. Пътна

Да се изготви проект за изграждане на пътя в обхват части от ПИ с идентификатори №55302.96.961, №55302.89.471, 55302.89.272 и №55302.96.608 по КККР на гр. Панагюрище.

Да се спазва трасето определено с ПУП- ПП. Дължината на пътя, е приблизително 1,009 км.

Отчитайки интензивността на движение, състава на движението и ефективността на разходите за строителство и поддържане на пътя, да се проектира тип на пътното платно "Г 10,50", съгласно Таблица 19 от Норми за проектиране на пътища / 2000 г.

Свързването на прави участъци с хоризонтални криви и обратното, както и на криви с криви, да се извърши с преходни криви. Да се проектират и съответните уширения.

Проектна скорост $V \leq 40$ км./час.

Конструкция на пътната настилка:

Да се проектира нова асфалтобетонена настилка с конструкция за “тежко” движение.

Да се изготвят необходимите детайли за конструкцията на настилка; за еластични предпазни огради и др.

Основния напречен профил е:

Пътно платно 7,00m;

Водещи ивици – 2 x 0,25m;

Банкети- 2 x 1,50m;

Напречен наклон пътно платно – 2,50% - двустранен;

Напречен наклон банкети – 6,00% - едностранен;

Ситуация

В ситуация пътят е в прави участъци без чупки с хоризонтални криви, като са разработени подробни точки по осовата линия, както и осови токи и точки в кръстовищата.

Брой кръстовища с други пътища - 6бр.

Разработени са следните хоризонтални криви:

R1 = 50,00m;

R2 = 50,00m;

R3 = 200,00m;

R4 = 100,00m;

R5 = 40,00m;

R6 = 100,00m;

Надлъжен профил

Разработен е надлъжен профил въз основа на направените подробни замервания на трасето на пътя по характерни точки (осови точки, чупки на трасето, точки на заустващи улици и др.).

Надлъжните наклони са значителни - в границите 4,05% - 8,38%.

Разработени са един брой вертикална крива с радиус 1139m.

Подробни напречни профили

За всички подробни точки са изчислени напречни профили.

6. Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

За постоянната организация на движението ще бъдат използвани следните пътни знаци:

Б2	Стоп
В27	Забранено е спирането
Д17	Пешеходна пътека
В26	Забранено е движението със скорост по-голяма от 40км/ч.
Т2	Табела за разстояние 100м
В24	Забранено е изпреварването
Б3	Премини, ако пътят е свободен

Предвид на факта, че ширината на пътното улично платно е 7,00м осовата линия е непрекъсната 0,10 и прекъсната 0,10/3/6..

Предвидени са пешеходни пътеки.

В кръстовищата по направленията без предимство се очертава Линия М

7. Мостови съоръжения

Следва да се предвиди ново мостово съоръжение при включването на пътя в уличната мрежа на кв. „Драголин“.

8. Подземна и надземна техническа инфраструктура

Да се предвиди улично осветление на пътя.

Да се опазва съществуваща подземна и надземна техническа инфраструктура.

Техническият и работен проект да се съгласува от проектанта с фирмите, стопанисващи инфраструктурата (ЕВН, БТК, В и К, Кабелни оператори и др.).

9. Временна организация на движението по време на строителството

Да се изготви проект за Временна организация на движението съгл. Наредба №16/2001г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

10. План за безопасност и здраве

Да се изготви план за безопасност и здраве, съгласно Наредба №2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

11. Количествени сметки и обяснителни записки

Да се изготвят обяснителни записки, подробни количествени сметки, обобщена количествена сметка и количествено-стойностна сметка, за строителство на пътя.

Количествените сметки да се представят на хартиен и магнитен носител.

IV. Съдържание на проекта- трябва да отговаря на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти

1. Част “Геодезия”

- Обяснителна записка
- Координатен регистър на изходните точки
- Координатен регистър на опорния полигонов ход
- Координатен регистър на заснетите точки
- Координатен регистър на пикетните точки от оста на пътя
- Схема на изходните точки

2. Част “Пътна”

- Обяснителна записка
- Количествени сметки - подробни количествени сметки, обобщена количествена сметка и количествено-стойностна сметка , в т.ч. на магнитен носител
- Ситуация – геометрично решение
- Надлъжен профил
- Подробни напречни профили
- Типови напречни профили
- Детайли за конструкциите на настилките, еластичните огради и др.

- Кръстовища
- Водостоци – чертежи
- Организация на движението - вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка
- Временна организация на движението по време на строителството - обяснителна записка , чертежи.

3. Част „Мостови съоръжения”

- Обяснителна записка
- Мостови и други съоръжения
- Количествени сметки - подробни количествени сметки, обобщена количествена сметка и количествено-стойностна сметка , в т.ч. на магнитен носител

4. Част “Електрическа” - подземна и надземна техническа инфраструктура

- Обяснителна записка
- Улично осветление.
- Детайли за укрепване и/или защита на съоръженията
- Проекти за реконструкция– при доказана необходимост, съгласувано с експлоатиращите фирми
- Количествени сметки - подробни количествени сметки, обобщена количествена сметка и количествено-стойностна сметка , в т.ч. на магнитен носител

5. Част „План за безопасност и здраве” - ПБЗ

- Обяснителна записка
- Чертежи.

6. Част „План за управление на строителните отпадъци” - ПУСО

- Обяснителна записка
- Приложения.

V. Изходни данни:

- Извадка от КККР на гр.Панагюрище.
- ПУП- ПП за опрееляне трасето на пътя

Изготвил:

Арх.Николай Младенов
Гл.архитект на Община Панагюрище